



INTERPROTECCION
[expertos seguros]

TRANSPORTE MARÍTIMO Y SEGURO DE CARGA



TRANSPORTE MARÍTIMO

El transporte marítimo representa casi la totalidad de los servicios internacionales de movimiento de carga, con cifras del orden de trillones de dólares, es el medio más utilizado en el comercio exterior porque se caracteriza por su bajo costo. En las operaciones CFR y CIF, la indicación del navío es hecha por el exportador, conociendo el importador esta indicación en el caso de las operaciones FOB. El exportador debe certificar que el transporte de la mercadería va a contar con una malla portuaria automatizada y con una buena capacidad de carga, descarga y trasbordo, lo que posibilita una disminución en los costos. En este tipo de transporte, el flete representa el monto recibido por el armador como remuneración por el transporte de la carga.

CONSOLIDACIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA

Consiste en el embarque de varios lotes de cargas, incluso de diferentes agentes embarcadores, con pago de fletes a valores proporcionales a los espacios ocupados efectivamente por los respectivos volúmenes embarcados.

La consolidación de la carga marítima posibilita la reducción del costo de transporte para el exportador/importador. De este modo, el embarcador puede cargar apenas con la tasa representativa de la fracción del espacio utilizado, práctica conocida en el exterior como "boxrate", permitiendo a los agentes consolidadores de carga a fraccionar el costo total del contenedor entre los interesados.

Además de la agilidad y eficiencia que resulta de la consolidación de la carga, acelerando su traslado a costo menor, otro beneficio es el de promover concurrencia entre los agentes consolidadores, a través de la inevitable transferencia de parte de las diferencias de fletes obtenidas junto a los armadores para los exportadores.

GASTOS DE TRANSPORTE

La tarifa del flete se basa en el peso (tonelada) o en el volumen (cúbico). El armador cobra lo que sea más conveniente para obtener ingresos. Es determinada para cobrar fletes por mercadería.

Cuando no está identificada, será cobrada como Tarifa General, que es más elevada. Para evitar mayores costos, se debe combinar previamente el flete con la agencia marítima del armador o con la Conferencia de Fletes.

En cuanto a los costos portuarios, los países siguen modelos tarifarios propios, algunos agregando tasas no correspondientes a la prestación de servicio como, por ejemplo, concierne a la utilización de faroles en los buques, otros valiéndose del cobro por la utilización de los puertos calculando la tonelada bruta o el porte del buque.

Entre los gastos incidentes en el movimiento de las cargas en los puertos, las exportaciones deben pagar una tasa aduanera, cobrada por la utilización de las instalaciones portuarias y la estiba, tasa debida a la organización de las cargas en el buque con la utilización del equipamiento a bordo.

SEGURO DE CARGA

En muchas ocasiones, este es uno de los puntos que los exportadores utilizan al momento de cortar costos. Su influencia en el costo final del producto o del envío es menor al 1% y brinda tanto al exportador como al importador, la tranquilidad de recuperar la inversión en caso de que algún imprevisto suceda. En la actualidad el margen de riesgo en muy bajo. Las pérdidas de contenedores, en lo que respecta a tráfico marítimo, es menor al 1% de los containers transportados por los mares del mundo. Aunque el porcentaje es bajo, los cambios climáticos actuales pueden producir un ascenso en las pérdidas con el paso de los años, es por esto que siempre es recomendable incurrir en este gasto y guardar, tanto el producto como la inversión.





INTERPROTECCIÓN
[expertos seguros]

en Seguros y Fianzas... Somos los Corredores.

LOS AUTOS MÁS ROBADOS DE MÉXICO

Según un comunicado que dio a conocer la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, durante el primer trimestre del 2011 el botín más apreciado por los ladrones es el Nissan Tsuru. Ya sea por facilidad para su apertura, necesidad de repuestos para autos que ya no se fabrican, o simplemente por maldad, cada vez son más los robos de automóviles en nuestro país. Con base a un informe publicado por AMIS, en los primeros cuatro meses de este año ya desaparecieron 26.604 unidades, es decir, que el robo de vehículos asegurados aumentó 9.9% respecto al mismo lapso de tiempo en el 2010.

Según el documento emitido por la Asociación Mexicana, el auto más robado es el Nissan Tsuru. Un motivo de esto podría ser que fue el más vendido en el último tiempo y que tiene una mayor cantidad de unidades transitando por las calles. Para desgracia de la compañía Japonesa, hay otros cinco vehículos de la misma firma que figuran en el ranking de los hurtados. Estos son el Sentra, Estaquitas, X Trail, Urvan y Platina.

Otra automotriz bastante elegida por los delincuentes es Volkswagen. La marca alemana posee cuatro modelos en los primeros puestos de la lista: el Jetta Cuarta Generación, el Bora, el Pointer y el VW Sedán.

En tercer lugar en el ranking están los Honda Civic, la CR-V y el Accord; mientras que finalmente se ubica General Motors con el Silverado y el Chevy tres puertas.

Tanto la pick up Ford Lobo, como el Ibiza Stella de SEAT, y el Mazda 3 también integran este grupo, pero con menores unidades.



PREVENCIÓN

La AMIS recomienda no transitar por zonas peligrosas de la ciudad de México, por ejemplo, como son el de Revolución y Barranca del Muerto, Periférico y Altavista o colonias como Buenos Aires, algunas calles de Polanco o Avenida Universidad, entre otras.

Otro dato, es que estos sucesos aumentaron en Nuevo León el 72.2 %, en Veracruz el 63.6 %, en Tamaulipas el 53.2 %, en Coahuila el 43.3, en Durango el 20.1 %, en Jalisco el 8.9 % y en el Estado de México el 3.7 %. Sin embargo, como contrapunto se aclaró que en el Distrito Federal se registró una reducción de robos de 23.6 %.

Algo que es aún peor en el robo de autos, es que también aumentó la violencia al momento de acto, puesto que según las estadísticas de AMIS, esto se ha incrementado un 14.3% con respecto al 2004. Mientras que en el 2004 el robo de autos estacionados acaparaba los porcentajes con un 53%, ahora la violencia es la que predomina con una cifra del 54%.

Ranking:

1. Tsuru de Nissan - 1.093 unidades
2. Jetta, cuarta generación - 582 unidades
3. Bora - 416 unidades
4. Sentra - 276 unidades
5. Pick Up de Nissan - 260 unidades
6. Pick Up de General Motors - 206 unidades
7. Pick Up de Ford - 198 unidades
8. Pick Up Lobo - 196 unidades
9. Silverado - 183 unidades
10. Mazda 3 - 169 unidades
11. X Trail - 165 unidades
12. Journey - 159 unidades
13. Ibiza Stella - 144 unidades
14. Urban - 142 unidades
15. Aveo - 141 unidades
16. Pointer - 137 unidades

Agente de Seguros y de Fianzas
T 5255 9200 | 1323 9200 | 01800 000 3121
Masarik 111 piso 5 | Chapultepec Morales
C.P. 11570 | México, D.F.
www.interproteccion.com.mx



SI REQUIERES ASESORIA DE SINIESTROS, TE RECORDAMOS NUESTRO DIRECTORIO DE SERVICIO

Sandra Hernández Gerente Siniestros Beneficios
52-55-92-00 ext. 9408
Graciela Arciniega Gerente Siniestros Daños, R. Civil y Vida
52-55-92-39

Arturo Garrido Gerente Siniestros Autos
52-55-92-30
Luis Quintana Director de Siniestros
52-55-92-32